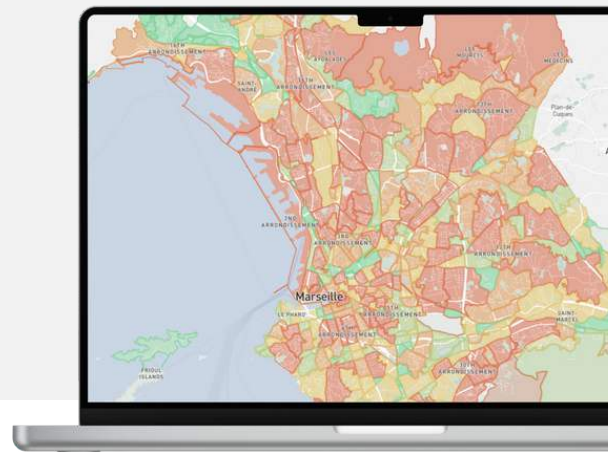


Le Pavement Kardinal : une base solide pour vos tournées

Le Pavement Kardinal est la première solution automatisée de **découpage précis et homogène des territoires** de livraison en cellules optimisées en temps de travail.

En s'appuyant sur vos données historiques de livraison, elle remplace le découpage manuel, souvent fastidieux et approximatif, en générant **de manière automatisée** un maillage territorial parfaitement adapté aux réalités du terrain, sans besoin de retouches.



Le match des méthodes

	Manuel	Clustering	Pavement Kardinal
 Temps passé	✗ Plusieurs semaines / mois	✓ 1 - 3 semaines	✓ < 1 semaine
 Homogénéité des cellules	⚠ Difficile à réaliser à la main	⚠ Mauvaise (basée sur la densité de colis)	✓ Excellente (basée sur le temps de travail)
 Cohérence terrain	✓ Dépend de l'expert humain	✗ Mauvais (coupe les rivières, axes routiers,...)	✓ En parfaite cohérence avec le terrain
 Retouches nécessaires	✓ Dépend de la version initiale	✗ Important travail d'ajustements manuels	✓ Estimée < 0,2%
 Couverture	⚠ Souvent incomplète	⚠ Dépend de la technique utilisée	✓ Complète

L'approche Kardinal

Notre technologie découpe automatiquement un pays ou une région en cellules équilibrées, pensées pour les tournées.

Nos algorithmes prennent en compte :

- ✓ **La géographie réelle**
(axes routiers, ponts, fleuves...)
- ✓ **Les temps réels de travail**
(y compris stationnement et densité urbaine)
- ✓ **Vos contraintes métier**
(durée de tournée, capacités, créneaux horaires...)

**Des gains sur le temps
de création des cellules**

**5
JOURS**

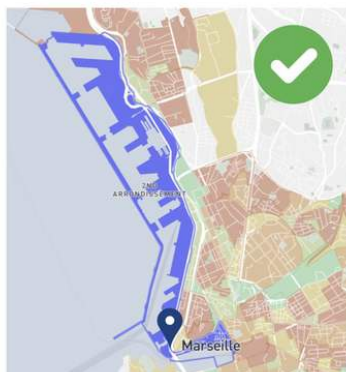
avec Kardinal

VS

**6 MOIS
À 1 AN**

de travail manuel

*Au cœur de Marseille, notre algorithme de Pavement a automatiquement dessiné une cellule épousant les quais et longeant l'est d'un grand axe routier infranchissable. **Ce n'est pas un hasard, juste du bon sens métier.***



Bénéfices

1 Gain de temps : plus besoin de passer des semaines à ajuster les cellules à la main.

2 Meilleur équilibre de charge : les livreurs partent avec des zones équitables.

3 Tournées plus fluides : moins de détours, de demi-tours ou de traversées inutiles.

4 Planification et sectorisation facilitées : les cellules sont la base d'un découpage stable et durable.

5 Meilleure adhésion terrain : les zones attribuées "ont du sens" pour les chauffeurs.

6 Standardisation nationale : une méthode unique pour tous les territoires.